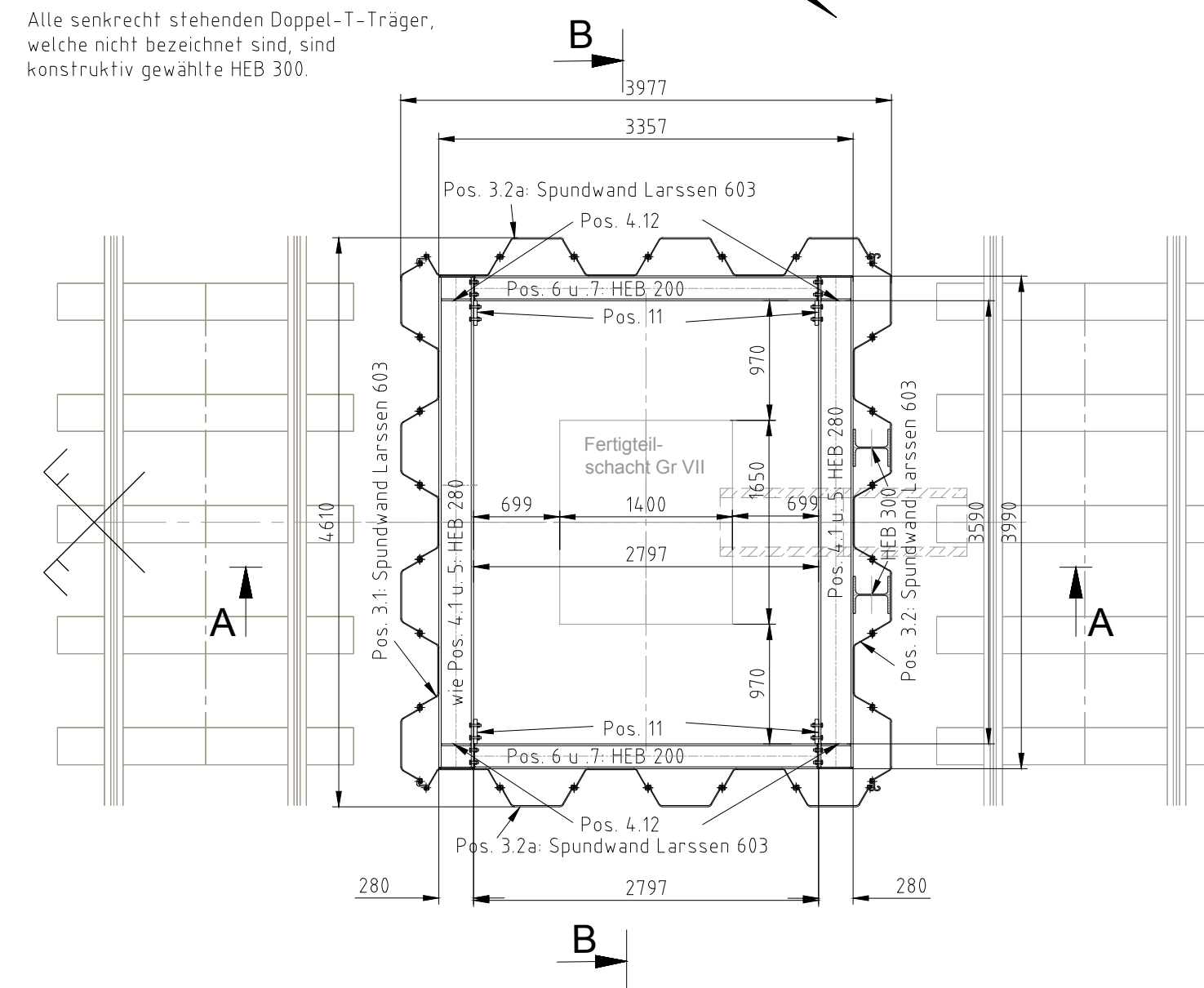
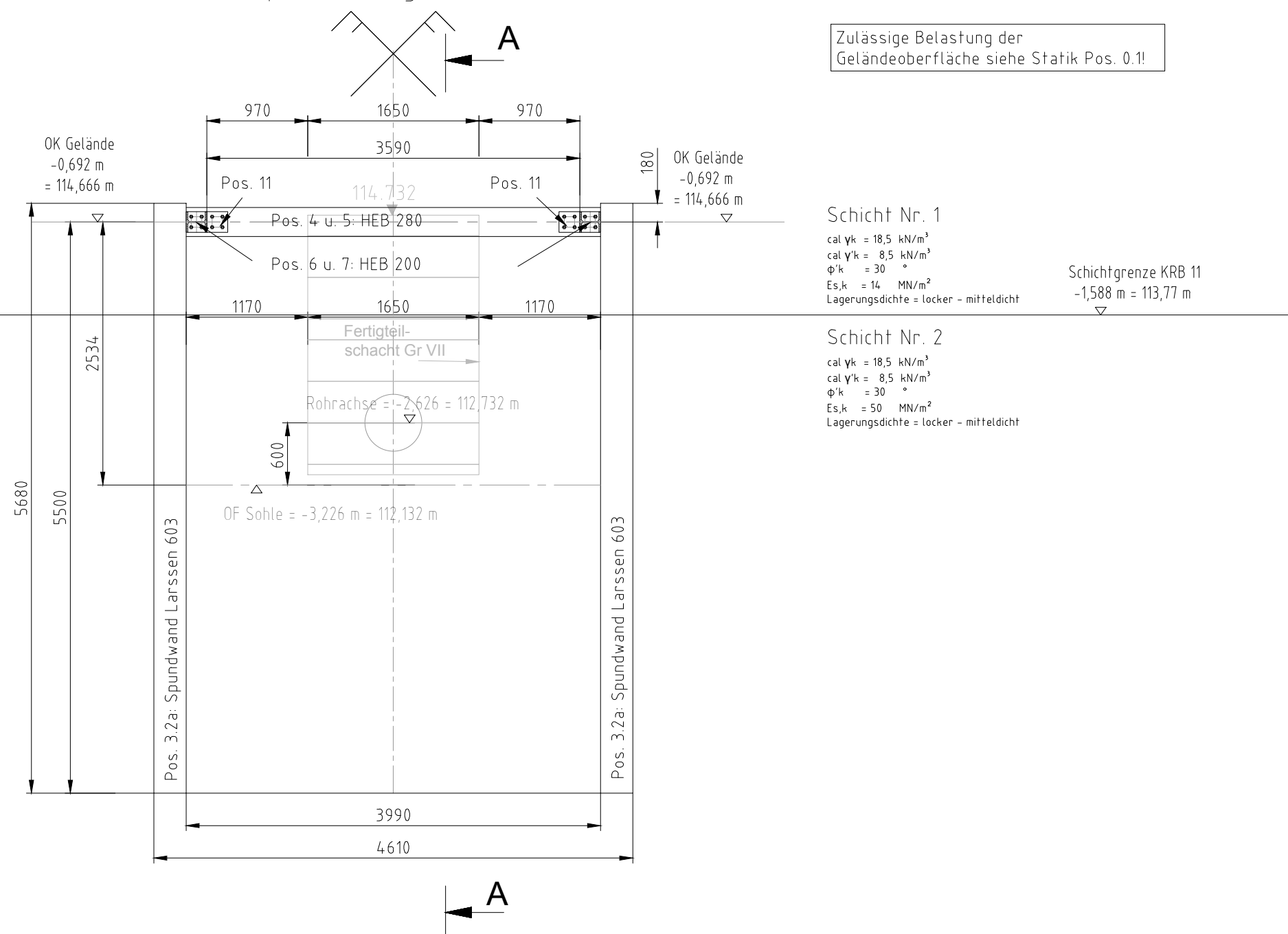


Alle senkrecht stehenden Doppel-T-Träger, welche nicht bezeichnet sind, sind konstruktiv gewählte HEB 300.



Ohne Kopfverbau gezeichnet!


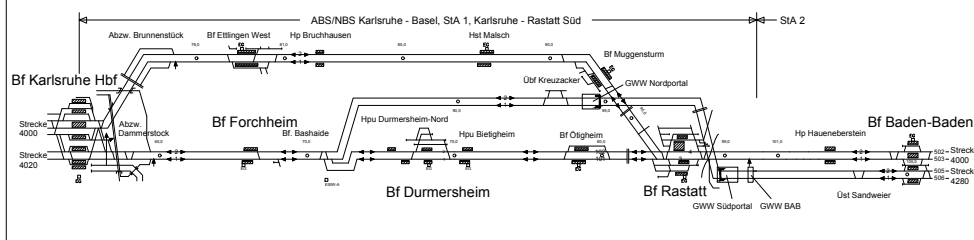


Bestand	100
Rückbau	100
Neubau	100
Baubeihelfe / Verbau	100

Der Mindestabstand der Radaufstandsflächen von 60 cm zum Verbau ist zu beachten. Dabei sind Baumaschinen und Fahrzeuge mit einem maximalen Gewicht von 30 t zulässig.

Die Ausbildung der Anschlüsse ist gemäß der Angaben in der statischen Berechnung auszuführen.

Die Gurtung/Steifen sind mit einer Aushubtiefe von 50 cm unterhalb ihrer jeweiligen Lage herzustellen und sind in Ihrer vertikalen Lage zu sichern..

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur In bautechnischer Hinsicht geprüft Prüfbericht: Verzeichnisnummer Karlsruhe, den 02 M21/0317/000 12.07.2022 Prüfer für bautechnische Nachweise im Eisenbahnbau Tätigkeitsbereiche: Massivbau, Stahlbau, Verbundbau Anerkennungszeichen: 21/19/121 vom 17.01.2019 Anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt Dr.-Ing. Dietmar H. Maier Fritz-Erler-Str. 25, 76133 Karlsruhe Tel.: (0721) 8299-0	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigeben		Externer BVB Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr. Michael Scherrer / 22 / 001	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE Projektleitung: DB NETZE		Planung: GPV Auftragnehmer (IAN): SALCFER GROUP	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel, INK 11 Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
		Projektnummer DB: BIM-Datenencodierung: Planzeichen: Planart: Ausführungsplanung Höhen- und Koordinatensystem: DHN92 / DB-Ref Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerknummer: 0 0 0 0 * 0 0 0 * 0 0 0 0 0 0 0 0		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke: 4020		Kilometer: 62,965	
Streckenabschnitt: Karlsruhe - Bashaide		Bau-Kennziffer:	
1:50		Barcodenummer:	
Erstellt 01.10.2021		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Geprüft 04.10.2021		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Freigegeben		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Datum		Entwurfsgeschwindigkeit:	
de		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Name		Entwurfsgeschwindigkeit:	
5 NEU Zielgrube bei km 62,965		Entwurfsgeschwindigkeit:	
AP-KTB-VBP-ZG-km62,965		Entwurfsgeschwindigkeit:	
01		Entwurfsgeschwindigkeit:	